

**18 marzo 1967**

Al largo della Cornovaglia, in Gran Bretagna, la petroliera liberiana *Torrey Canyon* naufraga e riversa in mare 123.000 tonnellate di greggio inquinando 180 km di spiagge inglesi e francesi.

20 marzo 1970

In seguito a una collisione, la petroliera *Othello* disperde in mare 91.000 tonnellate di petrolio al largo di Thalhvet Bay in Svezia.

24 gennaio 1976

La petroliera *Olympic Bravery* naufraga al largo dell' Ile d'Ousseant. Il 13 marzo si spezza in due, scaricando sulla costa 800 tonnellate

21 maggio 1976

Nella baia di La Coruña, in Spagna, la petroliera *Urquiola* rimane incagliata e prende fuoco, rovesciando in mare 91.000 tonnellate di carico.

17 ottobre 1976

Al largo dell' Ile de Sein affonda la petroliera *Bohelen*. Delle 9.700 tonnellate di petrolio ne vengono recuperate solo 2.000; le altre 7.700 in parte si disperdono in mare e in parte si riversano sulla costa.

16 marzo 1978

l'Amoco Cadiz naufraga davanti a Porstall (Finistère). 233.564 tonnellate di grezzo si riversano in mare. Alla fine di agosto, da Brest a alla baia di Saint-Brieuc, 200.000 ettari di costa sono devastate. Un disastro ecologico.

28 aprile 1979

La petroliera *Gino* affonda al largo d'Ouessant dopo una collisione con una petroliera norvegese. 41.000 tonnellate di bitume, si disperdono in parte sul fondo e in parte tornano in superficie.

19 luglio 1979

Al largo di Trinidad e Tobago, nel Mar dei Caraibi, si scontrano due petroliere liberiane, *l'Atlantic Express* e *l'Aegean Captain*. Fuoriescono 272.000 tonnellate di petrolio.

7 marzo 1980

La petroliera *Tanio* si spezza in due al largo dell' Ile de Batz. La prua cola a picco; la poppa è rimorchiata fino a Le Havre. 8.000 tonnellate di petrolio si disperdono in mare e vanno ad inquinare 140 Km di costa tra Finistère e la Cote d'Amour.

5 agosto 1983

Prende fuoco, al largo di Città del Capo nella Repubblica Sudafricana, la petroliera spagnola *Castillo de Beliver*. La fuoriuscita di petrolio è di circa 250.000 tonnellate.

24 marzo 1989

Nel golfo dell' Alaska, a circa 25 miglia dal terminale dell' oleodotto Trans Alaska di Valdez, la petroliera statunitense *Exxon Valdez* si arena nel tentativo di evitare alcuni blocchi di ghiaccio: 40.000 tonnellate di greggio finiscono in mare e formano una chiazza nera di 4.000 kmq.

9 giugno 1990

Al largo di Galverston (Texas, USA), una serie di esplosioni provoca un incendio a bordo della petroliera norvegese *Mega Borg*. Finiscono in mare 100.000 tonnellate di greggio.

10 aprile 1991

Nel porto di Livorno il traghetto *Moby Prince* sperona la motonave *Agip Abruzzo*. Dalla nave fuoriescono 25.000 tonnellate di petrolio e per l' esplosione muoiono 140 persone.

11 aprile 1991

Al largo della Liguria, scoppia un incendio a bordo della petroliera cipriota *Haven* che causa una serie di esplosioni di cui rimangono vittime due persone. La nave cisterna affonda e riversa in mare 147.000 tonnellate di petrolio, lasciando sul fondale quasi 500 kmq di catrame.

5 gennaio 1993

La petroliera liberiana *Braer* affonda sulla scogliera delle isole Shetland, in Gran Bretagna, e riversa in mare oltre 80.000 tonnellate di greggio.

21 gennaio 1993

La petroliera danese *Maersk Navigator* entra in collisione con la *Sanko Honour* nei pressi dello Stretto di Malacca, in Indonesia. Su entrambe le petroliere divampa un incendio e dalla *Maersk Navigator* fuoriesce del greggio che forma una chiazza lunga 6 km e larga 300 m.

14 marzo 1994

Nel Bosforo una petroliera carica di greggio si scontra con un cargo che naviga in direzione opposta e scarica in mare 99.000 tonnellate di combustibile. 26 persone muoiono tra le fiamme.

30 marzo 1994

Al largo del porto di Fujairah, all' imboccatura del Golfo Persico, la petroliera panamense *Seki*, con un carico di 268.332 tonnellate di greggio, si scontra con la *Baynunah* degli Emirati Arabi Uniti, perdendo parte del carico.

17 febbraio 1996

La petroliera *Sea Empress* rimane incagliata presso St. Ann' s Head, lungo la costa gallese, perdendo dalla stiva 70.000 tonnellate di greggio.

3 luglio 1997

La superpetroliera *Diamond Grace*, battente bandiera panamense, si incaglia nella baia del porto di Yokohama in Giappone e riversa in mare 13.400 tonnellate di greggio.

12 dicembre 1999

a sud di Penmarc'h, la petroliera *Erika* si spezza in due. 13.000 tonnellate di petrolio si riversano sulle coste della Bretagna.

20 gennaio 2001

Il naufragio di *Jessica* al largo dell' arcipelago delle Galapagos, una delle pochissime oasi naturali del mondo, provoca la dispersione di 175.000 galloni di carburante.

